



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
19)	35.877	19.135	<b>1'20.790</b> p1					21)	36.038	18.566	<b>1'19.907</b> p1
20)	35.658	19.819	<b>1'22.112</b> p1								
21)	36.437	19.368	<b>1'22.193</b> p1								
<b>15 BANA Oscar</b>				<b>21 GANGEMI Flavio</b>				<b>30 GIBBIN Federico</b>			
MG MOTORSPOR REGGIANI				ARM COMPETIT REGGIANI				STILO REGGIANI			
1)	41.901	19.772	<b>1'27.596</b> p1	1)	39.005	19.246	<b>1'23.448</b> p1	1)	40.119	19.738	<b>1'25.391</b> p1
2)	41.828	19.525	<b>1'27.244</b> p1	2)	35.293	18.912	<b>1'19.673</b> p1	2)	35.626	19.111	<b>1'20.409</b> p1
3)			<b>1'19.855</b> p1	3)	35.310		<b>1'19.487</b> p1	3)	35.337		<b>1'19.674</b> p1
4)			<b>1'19.926</b> p1	4)			<b>1'18.745</b> p1	4)			<b>1'19.735</b> p1
5)			<b>1'20.024</b> p1	5)			<b>1'18.934</b> p1	5)			<b>1'38.867</b> p1
6)			<b>1'29.187</b> p1	6)			<b>1'18.604</b> p1	6)			<b>1'20.888</b> p1
7)	35.645	19.121	<b>1'20.429</b> p1	7)	35.046	18.504	<b>1'18.524</b> p1	7)	35.434	19.393	<b>1'20.784</b> p1
8)	35.703	18.995	<b>1'20.212</b> p1	8)	35.263	18.388	<b>1'18.645</b> p1	8)	35.375	18.789	<b>1'19.614</b> p1
9)	35.692	18.786	<b>1'20.161</b> p1	9)	34.953	18.357	<b>1'18.307</b> p1	9)	35.312	18.835	<b>1'19.491</b> p1
10)	35.934	20.346	<b>1'22.007</b> p1	10)	35.342	18.485	<b>1'18.701</b> p1				
11)	35.568	18.841	<b>1'20.251</b> p1	11)	34.826	18.442	<b>1'18.317</b> p1				
12)	39.439	18.939	<b>1'23.872</b> p1	12)	35.270	19.891	<b>1'20.000</b> p1				
13)	35.681	18.869	<b>1'19.893</b> p1	13)	48.568	18.705	<b>1'32.396</b> p1				
				14)	34.734	18.522	<b>1'18.127</b> p1				
				15)	34.747	18.527	<b>1'18.292</b> p1				
<b>16 CAPELLA Michela</b>				<b>25 TERRA Francesco</b>				<b>39 GIORDANI Paolo</b>			
ARM COMPETIT REGGIANI				CO' COVIR				M2 RACING REGGIANI			
1)	45.051	20.738	<b>1'32.482</b> p1	1)	45.270	20.097	<b>1'31.839</b> p1	1)	39.328	19.508	<b>1'23.978</b> p1
2)	36.777	20.241	<b>1'24.209</b> p1	2)	36.939	20.355	<b>1'24.547</b> p1	2)	35.110	18.819	<b>1'19.657</b> p1
3)			<b>1'23.142</b> p1	3)			<b>1'23.267</b> p1	3)	35.134		<b>1'19.544</b> p1
4)			<b>1'23.090</b> p1	4)			<b>1'23.002</b> p1	4)			<b>1'18.861</b> p1
5)			<b>1'22.286</b> p1	5)			<b>1'23.207</b> p1	5)			<b>1'19.027</b> p1
6)			<b>1'21.139</b> p1	6)			<b>1'23.986</b> p1	6)			<b>1'18.606</b> p1
7)	35.612	19.368	<b>1'21.716</b> p1	7)	36.670	20.370	<b>1'24.086</b> p1	7)	34.846	18.575	<b>1'18.627</b> p1
8)	35.824	19.397	<b>1'21.230</b> p1	8)	36.656	19.814	<b>1'23.096</b> p1	8)	35.039	18.720	<b>1'18.927</b> p1
9)	35.940	19.171	<b>1'21.037</b> p1	9)	36.722	19.981	<b>1'23.248</b> p1	9)	34.773	18.538	<b>1'18.432</b> p1
10)	35.551	19.191	<b>1'20.645</b> p1	10)	36.159	19.880	<b>1'31.443</b> p1	10)	35.032	18.488	<b>1'18.589</b> p1
11)	35.827	19.066	<b>1'20.761</b> p1	11)	36.570	19.705	<b>1'23.037</b> p1	11)	34.660	18.662	<b>1'18.210</b> p1
12)	35.598	19.219	<b>1'20.460</b> p1	12)	36.560	20.077	<b>1'22.908</b> p1	12)	34.852	19.490	<b>1'19.493</b> p1
13)	35.395	19.084	<b>1'20.079</b> p1	13)	36.132	19.874	<b>1'22.415</b> p1	13)	36.369	18.612	<b>1'20.040</b> p1
14)	35.468	19.208	<b>1'20.747</b> p1	14)	36.599	20.094	<b>1'23.377</b> p1	14)	34.767	18.594	<b>1'18.393</b> p1
15)	35.670	20.083	<b>1'21.905</b> p1	15)	38.232	20.372	<b>1'26.189</b> p1	15)	34.800	18.642	<b>1'18.498</b> p1
16)	35.989	19.144	<b>1'21.221</b> p1	16)	36.499	20.075	<b>1'23.231</b> p1	16)	34.841	18.688	<b>1'18.964</b> p1
17)	36.019	19.191	<b>1'21.149</b> p1					17)	34.848	18.572	<b>1'18.551</b> p1
18)	36.110	19.207	<b>1'21.435</b> p1					18)	35.074	18.595	<b>1'18.665</b> p1
19)	35.974	19.128	<b>1'21.102</b> p1					19)	34.982	18.583	<b>1'18.524</b> p1
20)	36.120	19.196	<b>1'21.477</b> p1					20)	35.153	18.463	<b>1'18.627</b> p1
21)	35.891	19.327	<b>1'21.435</b> p1					21)	34.940	18.539	<b>1'18.497</b> p1
<b>18 ZECCHETTI Giuliano</b>				<b>26 BARLETTA Vincenzo</b>							
ZEMIRE'S REGGIANI				BARLETTA BARLETTA							
1)	43.141	19.698	<b>1'28.567</b> p1	1)	41.900	19.288	<b>1'27.032</b> p1				
2)	35.713	19.327	<b>1'20.996</b> p1	2)	35.326	19.395	<b>1'21.207</b> p1				
3)			<b>1'20.491</b> p1	3)	35.732		<b>1'20.026</b> p1				
4)			<b>1'37.397</b> Bp1	4)			<b>1'18.798</b> p1				
				5)			<b>1'19.149</b> p1				
				6)			<b>1'19.035</b> p1				
				7)	35.384	18.498	<b>1'19.182</b> p1				
				8)	36.049	18.454	<b>1'19.849</b> p1				
				9)	35.795	18.679	<b>1'19.941</b> p1				
				10)	35.250	18.580	<b>1'19.263</b> p1				
				11)	35.164	18.503	<b>1'19.050</b> p1				
				12)	35.083	18.461	<b>1'18.841</b> p1				
				13)	35.068	18.617	<b>1'18.876</b> p1				
				14)	35.030	18.515	<b>1'18.827</b> p1				
				15)	34.985	18.555	<b>1'18.713</b> p1				
				16)	35.017	18.562	<b>1'18.794</b> p1				
				17)	35.069	18.583	<b>1'18.933</b> p1				
				18)	36.150	18.364	<b>1'19.678</b> p1				
				19)	35.451	18.327	<b>1'19.239</b> p1				
				20)	35.946	18.471	<b>1'19.860</b> p1				
<b>20 LUGLI Dario</b>											
LUGLI CAVALLINI											
1)	41.130	19.460	<b>1'26.191</b> p1								
2)	35.755	19.539	<b>1'21.208</b> p1								
3)	36.577		<b>1'21.273</b> p1								
4)			<b>1'19.917</b> p1								
5)			<b>1'20.379</b> p1								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :